

# TITGEMEYER <sup>GTO</sup>

*YOUR SOLUTION*

**GETO® Hamburg**

Pritschenaufbau für Vollplane

Zertifizierbar nach  
DIN EN 12642 Code L  
Anhang A



## GETO® Hamburg

### Pritschenaufbau für Vollplane

Mit dem GETO Hamburg Pritschenaufbausystem wird das bei Kunden bewährte GETO Sider Curtainsider-Bausatzsortiment erweitert. Dieses Aufbausystem kann auf dem GETO Sider Frame für Motorwagen montiert werden und erfüllt durch die sehr große Flexibilität die technischen Ansprüche der Fahrzeugbauer und Fahrzeughalter. Eine leichte und schnelle Montage des Aufbaus ist gegeben.

Das Bausatzsystem besteht aus einer Stirnwand mit Aluminiumfüllung, Heckportalsäulen, Kopf- und Querträger für das Dach, Planrohre und seitliche Dachprofile, Rungen und Aluminium-Bordwände sowie weiterem möglichen Zubehör wie GETO Sider Frame und Artikel zur Ladungssicherung.

Alle Bauteile sind so konzipiert, dass sie als geschlossenes Bausatzsystem oder in Einzelteilen geordert werden können.

Zur Ladungssicherung sind Zurrpunkte entsprechend DIN EN 12640 in den Frontsäulen serienmäßig integriert.

#### Varietenvielfalt zur Auswahl

Je nach Kundenwunsch sind unterschiedliche Ausführungen lieferbar, welche nach Bedarf gefertigt werden:

- Vorgefertigte Stirnwand mit teleskopierbaren Stirnwandstützen (Raster 100 mm)
- Stirnwandfüllung 1800 mm hoch
- Heckportal in Ausführung für Aluminium-Bordwand oder für Ladebordwand mit Oberteilklappe
- Dach mit 5 Reihen Planrohr
- Mittelrungen Solidmaster oder Kinnegrip K 20 wählbar
- Aluminium-Bordwände in den Höhen 500, 600, 800, 1000 mm wählbar
- Anzahl und Höhe der Einstecklatten wählbar



### Mehr Zuladung möglich

Durch die stabile und gewichtsoptimierte Bauweise kommt das GETO Hamburg den Anforderungen des Spediteurs mit einer Reduzierung des Aufbaugewichts entgegen und ermöglicht so mehr Zuladung. Der Laderaum kann vollständig ausgeschöpft werden und wird nicht durch hineinragende Bauteile eingeschränkt.

### Leistungen auf einen Blick

- Kombinierbar mit GETO Sider Frame
- Stabile und gewichtsoptimierte Bauweise
- Variable Aufbaugestaltung
- Schnelle und einfache Montage
- Keine in den Laderaum hineinragenden Bauteile
- Verschiedene Rungensysteme verwendbar
- Gutes Preis- Leistungsverhältnis
- Aufeinander abgestimmtes Zubehörprogramm
- Serienmäßige Zurrpunkte in der Front entspr. DIN EN 12640
- Zertifizierbar nach DIN EN 12642 Code L Anhang A bis zu einer Nutzlast von 10.000 kg
- Bausatz zugelassen für Fahrzeuge mit einer zulässigen Gesamtmasse von maximal 15 Tonnen
- Korrosionsschutz: Stirnwand und Portal - Stahlteile KTL-schwarz  
Dach - Längsrohre verzinkt  
Aluminium - pulverbeschichtet



# GETO® Hamburg

## Pritschenaufbau für Vollplane



### Planenfestdach

Der GETO Hamburg Pritschenaufbau wird standardmäßig mit einer Vollplane ausgestattet. Die Plane umschließt dabei den gesamten Fahrzeugaufbau und kann somit nur seitlich oder rückseitig geöffnet werden.

Das Dach ist mit seitlich durchgängigen Stahlprofilen gerahmt. Zur flächigen Auflage der Dachplane sind 5 Reihen Planrohr in Längsrichtung montiert. Zur Vermeidung von Wasseransammlungen auf der Dachplane hat das Dach eine Sprengung von 150 mm.



### Stirnwand

Für GETO Hamburg steht eine nach DIN EN 12642 Code L zertifizierbare Stirnwand zur Verfügung. Die Stirnwand wird mit Aluminiumprofilen gefüllt und innenseitig mit einem Scheuerschutzblech versehen.

Die Höhe der Stirnwandfüllung beträgt herstellenseitig 1800 mm. In den Stirnwandsäulen sind Zurrpunkte zur Ladungssicherung gemäß DIN EN 12640 serienmäßig integriert.

### GETO® Sider Frame

Bodengruppe für Motorwagen

GETO Sider Frame als Bodengruppe für Motorwagen gibt es für Fahrzeuge mit einer zulässigen Gesamtmasse von 7,5 bis 26 Tonnen und einer Länge bis 7950 mm. Die Bauteile aus hochfestem Feinkornstahl sind durch Feuerverzinkung korrosionsgeschützt. Ladungssicherung mittels Zurrbügel im Außenrahmenprofil gemäß DIN EN 12640.





### Mittelrungen

Als seitliche Mittelrungen kann zwischen Kinnegrip K20 mit Rohrverlängerung und Kinnetop sowie Solidmaster mit Rungenkörper und Top-Kupplung gewählt werden. Beide Rungensysteme sind abklappbar. Die Rungenverlängerungen sind mittels Top-Kupplung mit dem mittigen Dachquerträger verbunden und können bei Bedarf entnommen werden. Lattentaschen sind variabel in der Höhe montierbar.



### Heckportal

Der GETO Hamburg Heckrahmen aus Stahl und KTL-beschichtet, bietet bei einer Außenbreite von 2550 mm eine lichte Durchladebreite von 2480 mm.

Das Heckportal ist kombinierbar mit einer Ladebordwand-Oberteilklappe bei Ausstattung des Fahrzeugs mit Ladebordwand oder mit einer Aluminium-Bordwandklappe für den heckseitigen Verschluss des Pritschenaufbaues. Zur rückwärtigen Ladungssicherung oberhalb der Bordwandklappe sind mindestens 3 Reihen, ab 2400 mm Innenhöhe 4 Reihen Einstecklatten vorgesehen.



### Aluminium-Bordwandsatz

Der Pritschenaufbau wird mit einem Aluminium-Bordwandsatz, bestehend aus den seitlichen Bordwänden und bei Bedarf auch der rückseitigen Bordwandklappe, ausgestattet.

Die Höhe der Bordwände sowie die Oberflächengestaltung kann individuell gewählt werden.

Die Aluminium-Bordwände können pressblank, eloxiert oder pulvergrundiert ähnlich RAL 9010 geliefert werden. Standardmäßig werden Langwegverschlüsse HE 710 montiert.

Die rückseitige Bordwand ist immer mit Einbau-Riegelspannverschlüssen ausgestattet.

## GETO® Hamburg

Pritschenaufbau für Vollplane

Stirnwand

### Stirnwand

- Außenbreite 2550 mm
- Montage an der Bodengruppe mittels Schraubmontage (Außenrahmenhöhe / Anschraubhöhe 150 mm)
- Innenliegendes Scheuerschutzblech 625 mm hoch
- Seitlicher Anschlag für Bordwand an Stirnwandsäule
- Zurrpunkte entsprechend DIN EN 12640 in der Front
- Teleskopierbare Frontstützen
- Für Durchladehöhen von 2200 bis 2800 mm möglich

### Je nach Ausführung:

- Stirnwandfüllung aus Aluminiumprofilen
- Höhe der Stirnwandfüllung 1800 mm
- Zertifizierbar nach DIN EN 12642 Code L Anhang A (Höhe der Frontfüllung mindestens 75% der Durchladehöhe)
- Ohne Mittelstütze
- Anzahl der Einstecktaschen variabel

### Werkstoff:

- Stirnwandsäulen Stahl S 355 MC
- Stirnwandfüllung Aluminium

### Oberflächen:

- Rahmungsteile KTL-beschichtet, schwarz
- Konsolen und Verstärkungen galvanisch verzinkt
- Aluminium pulvergrundiert



Stirnwandsäule links



### Heckportal

- Außenbreite 2550 mm
- Portalsäulenbreite 35 mm
- Montage an der Bodengruppe mittels Schraubmontage (Außenrahmenhöhe / Anschraubhöhe 150 mm)
- Für Durchladehöhen von 2200 bis 2800 mm möglich
- Zurrmöglichkeit zur Diagonalverspannung in den Portalsäulen vorhanden

### Je nach Ausführung:

- Zertifizierbar nach DIN EN 12642 Code L Anhang A
- Unterschiedliche Querholmausführungen
  - für Aluminium-Bordwand
  - für Ladebordwand mit Oberteilklappe
- Nietbare Einstecktaschen für rückseitige Einstecklatten oberhalb der Aluminium-Bordwandklappe
- Anzahl und Position der Einstecktaschen variabel
- Seitliche Bordwandeinfassung an den Portalsäulen
- Heckportal mit Ladebordwand-Oberteilklappe und Ladebordwand-Dichtungssystem kombinierbar

### Werkstoff:

- Stahl S 420 MC

### Oberflächen:

- Rahmungsteile KTL-beschichtet, schwarz
- Konsolen galvanisch verzinkt



Heckportal mit Ladebordwand



# GETO® Hamburg

## Pritschenaufbau für Vollplane Bordwand-Systeme

### Aluminium-Bordwände

- Aluminium-Bordwandprofile 25 mm, zugankerlos
- Bordwände vormontiert
- Bordwandhöhe variabel gestaltbar

### Je nach Ausführung:

- Seitenwände mit Langwegverschlüssen HE 710 konfektioniert, bzw. mit Gegenhalter für Kinnegrip K20 – Mittelrunge
- Heck-Bordwände mit Einbau-Riegelspannverschlüssen vorkonfektioniert.
- Für Zertifikat nach DIN EN 12642 Code L, Anhang A ist eine Bordwandhöhe von mindestens 500 mm erforderlich!

### Werkstoff:

- Aluminium

### Oberfläche:

- Aluminium pressblank, eloxiert oder pulvergrundiert ähnlich RAL 9010
- Verschlusssteile galvanisch verzinkt
- Scharniere feuerverzinkt



Aluminium-Bordwände mit Mittelrunge Solidmaster





### **Mittelrungen**

Beim GETO Hamburg Pritschenaufbau stehen 2 Ausführungen Mittelrungen zur Auswahl:

- Hestal Variomaster 801 S
- Kinnegrip K 20

### **Hestal Solidmaster 801 S / 802 S**

- Rungenlager anschraubbar am Unterbau
- Rungenverlängerung zum Dach mittels Hestal-Spiegelbaumprofil und Kopfteil sowie Zentrierstück
- Nietmontage aller Teile möglich
- Rungenkörper und Rungenverlängerung separat abnehmbar
- Dachanbindung über Einhakedorn am mittleren Dachquerträger
- Einstecktaschen mittels Nietmontage montierbar

### **Kinnegrip K20**

- Rungenlager anschraubbar am Unterbau
- Rungenverlängerung zum Dach mittels Rungentop für Kinnegrip
- Rungenkörper und Rungenverlängerung separat abnehmbar
- Einstecktaschen mittels Schweißmontage an Spiegelrohr montierbar

### **Werkstoff:**

- Stahl S 700 MC

### **Oberfläche:**

- Rungenkörper, Rungenverlängerung usw. KTL-grundiert, schwarz



*Mittelrunge Solidmaster*



*Mittelrunge Solidmaster mit Einsteckbrettern*

## GETO® Hamburg

### Pritschenaufbau für Vollplane

#### Festdach

#### Festdach für Vollplane

GETO Hamburg ist ausgestattet mit einem Festdach, welches von einer Vollplane umgeben ist, die auch die Seitenflächen des Aufbaus sowie den oberen Teil der Stirnwand und ggf. auch die Rückseite des Verdeckgestells abdeckt.

- Dachsprengung ca. 150 mm
- Äußere Dachlängsträger als Stahlprofil 60 x 40 x 3 mm, mit Konsolen an Stirnwand und Heckportal verschraubt
- Mittlerer Querholm inklusive Top-Kupplungen für Mittelrungen
- Variable Montage der Planrohrhalterungen an den Dach-Querträgern
- 5 Reihen Planrohr 50 x 1,5 mm montierbar

#### Ausführung mit Seitenschiebeplane möglich

Die Bauausführung mit Seitenschiebeplane kann durch Montage einer Curtainsider-Laufschiene unterhalb der Dachlängsträger hergestellt werden.

Nur in Verbindung mit dem gekröpften Rungentop für Kinnegrip-Rungen K20 lassen sich die Seitenplanen verschieben.

#### Werkstoff:

- Stahl S 355 MC

#### Oberfläche:

- Querträger KTL-beschichtet
- Planrohr sendzim. verzinkt



Planen-Festdach

**GETO® Sider Frame** Bodengruppe

Die GETO Sider Frame Bodengruppe wurde für Fahrzeuge mit einer zulässigen Gesamtmasse von 7,5 bis 26 Tonnen entwickelt.

- Für Pritschenaufbauten und Curtainsider
- Kopfträger 150 mm hoch
- Bodenabsenkung in 21 und 27 mm
- Längsträger in 100 mm, 120 mm, 140 mm Höhe
- Mit passendem Außenrahmen
- Bis zu einer Gesamtlänge von 7950 mm
- Alle Bauteile feuerverzinkt
- Außenrahmen mit Zurrbügel
- Einfache und schnelle Montage





**Gebr. TITGEMEYER GmbH & Co. KG**

Hannoversche Straße 97

(Navigation: Hettlicher Masch 2)

49084 Osnabrück, Germany

Postfach 43 20

49033 Osnabrück, Germany

Telefon: +49 (0)5 41/58 22-0

Telefax: +49 (0)5 41/58 22-492

E-Mail: [vertrieb-f@titgemeyer.de](mailto:vertrieb-f@titgemeyer.de)

[www.titgemeyer.de](http://www.titgemeyer.de)