

## Das TITGEMEYER-Systemprogramm

### GETO® Megaport II

Volumenhecktür  
Die Volumenhecktür lässt sich mit GETO Sider Curtainsider-Bausätzen sowie Pritschenaufbauten mit Portal kombinieren. Zwei- und vierflügelig lieferbar, in Höhen von 2330 mm bis zu 3390 mm.



### GETO® Versus Schiebeverdeck

GETO Versus Schiebeverdecke überzeugen durch schnelle Montage und einfaches Handling. Stoßabsorbierende Fallplatten sorgen für ein leichtes Öffnen und Schließen des Schiebeverdeckes. Fünf Arten von Dachlängsträgern stehen zur Auswahl.



### GETO® Sider Frame Bodengruppe

GETO Sider Frame gibt es für Fahrzeuge mit einem zulässigen Gesamtgewicht von 7,5 bis 26 Tonnen und einer Länge bis zu 7950 mm. Die hochfesten Feinkornstähle sind durch Feuer- verzinkung korrosionsgeschützt.



### Gebr. TITGEMEYER GmbH & Co. KG

Hannoversche Straße 97  
(Navigation: Hettlicher Masch 2)  
49084 Osnabrück, Germany  
Postfach 43 20  
49033 Osnabrück, Germany  
Telefon: +49 (0)5 41/58 22-0  
Telefax: +49 (0)5 41/58 22-492  
E-Mail: [vertrieb-f@titgemeyer.de](mailto:vertrieb-f@titgemeyer.de)  
[www.titgemeyer.de](http://www.titgemeyer.de)

Technische Angaben ohne Gewähr. Konstruktionsänderungen vorbehalten. Unsere Konstruktionsvorschläge sind unverbindlich!  
TITGEMEYER, GETO und Megaport sind eingetragene Warenzeichen.

TITGEMEYER Tt1460D/031311

# TITGEMEYER<sup>GTO</sup>

## YOUR SOLUTION

### GETO® Sider Curtainsider-Bausatz

Flexibel und preiswert  
Einfache Montage  
Zertifizierbar nach  
DIN EN 12642 Code XL



## ■ GETO® Sider Curtainsider-Bausatz

Der Stahl-Curtainsider GETO Sider ist ein Bausatzprogramm, das die technischen Ansprüche von Fahrzeugbauern und Fahrzeughaltern erfüllt: Er besitzt ein Höchstmaß an Flexibilität und ist einfach zu montieren.

Das Bausatz-System besteht aus verschiedenen Fronten – mit und ohne Hubdach, Dachlängsträgern, Dachbauteilen, Heckportaltüren, Schieberungen, Portalen sowie weiterem Zubehör für Maschinenwagen, Anhänger und Auflieger. Alle Bauteile sind so konzipiert, dass sie als geschlossenes Bausatz-System oder in Einzelteilen geordert werden können. Sie lassen sich problemlos mit anderen handelsüblichen Dachsystemen kombinieren.

Für die Ladungssicherung sind Zurrpunkte gemäß DIN EN 12640 in der Front serienmäßig integriert.



### Leistungen auf einen Blick

- Deutliche Gewichtsreduzierung der Bauteile
- Mehr Zuladung möglich
- Keine in den Laderaum hineinragenden Bauteile
- Montage auch mit Bordwänden möglich
- Einfach zu montieren
- Gutes Preis-Leistungsverhältnis
- Serienmäßige Zurrpunkte in der Front gemäß DIN EN 12640
- Aufeinander abgestimmtes Zubehörprogramm
- Mit anderen handelsüblichen Dachsystemen kombinierbar
- Zertifizierbar nach DIN EN 12642 Code XL Anhang A und B mit expliziter Eignung für den Getränke-transport nach VDI 2700 Blatt 12
- Korrosionsschutz: KTL-beschichtet, schwarz

### Mehr Zuladung möglich

Mit einer Reduzierung des Eigengewichts kommt der GETO Sider den Anforderungen des Spediteurs entgegen und ermöglicht so deutlich mehr Zuladung. Das Ladevolumen kann vollständig ausgeschöpft werden und wird nicht durch hervorstehende Bauteile eingeschränkt. Das Hubdachsystem Liftmaster 770.1 kann auf Wunsch montiert werden. GETO Sider lässt sich auch mit Bordwänden montieren.



### Variantenvielfalt zur Auswahl

Je nach Wunsch sind unterschiedliche Ausführungen lieferbar, die nach Bedarf gefertigt werden. Diese Bauweise ermöglicht ein schnelles Aufbauen beim Fahrzeugbauer.