

## Das TITGEMEYER-Systemprogramm

### GETO® Megaport II

Volumenhecktür  
Die Volumenhecktür lässt sich mit GETO Sider Curtainsider-Bausätzen sowie Pritschenaufbauten mit Portal kombinieren. Zwei- und vierflügelig lieferbar, in Höhen von 2330 mm bis zu 3390 mm.



### GETO® Versus Schiebeverdeck

GETO Versus Schiebeverdecke überzeugen durch schnelle Montage und einfaches Handling. Stoßabsorbierende Fallplatten sorgen für ein leichtes Öffnen und Schließen des Schiebeverdeckes. GETO Sider Alu ist standardmäßig mit GETO Versus Kubus light ausgestattet.



### GETO® Sider Frame Bodengruppe

GETO Sider Frame gibt es für Fahrzeuge mit einem zulässigen Gesamtgewicht von 7,5 bis 26 Tonnen und einer Länge bis zu 7950 mm. Die hochfesten Feinkornstähle sind durch Feuerverzinkung korrosionsgeschützt.



### Gebr. TITGEMEYER GmbH & Co. KG

Hannoversche Straße 97  
(Navigation: Hettlicher Masch 2)  
49084 Osnabrück, Germany  
Postfach 43 20  
49033 Osnabrück, Germany  
Telefon: +49 (0)5 41/58 22-0  
Telefax: +49 (0)5 41/58 22-492  
E-Mail: [vertrieb-f@titgemeyer.de](mailto:vertrieb-f@titgemeyer.de)  
[www.titgemeyer.de](http://www.titgemeyer.de)

Technische Angaben ohne Gewähr. Konstruktionsänderungen vorbehalten. Unsere Konstruktionsvorschlüsse sind unverbindlich!  
TITGEMEYER, GETO und Megaport sind eingetragene Warenzeichen.

TITGEMEYER T11641D/031311

# TITGEMEYER<sup>GTO</sup>

## YOUR SOLUTION

### GETO® Sider Alu Curtainsider-Bausatz



Flexibel und preiswert  
Einfache Montage  
Zertifizierbar nach  
DIN EN 12642 Code XL

## ■ GETO® Sider Alu Curtainsider-Bausatz

Der Aluminium-Curtainsider GETO Sider Alu ist eine Erweiterung des Curtainsider-Bausatz-Programms, welches die technischen Ansprüche von Fahrzeugbauern und Fahrzeughaltern erfüllt. Es besitzt ein Höchstmaß an Flexibilität und ist einfach zu montieren.

Das Bausatzsystem besteht aus Aluminium-Front und Aluminium-Heckportal, einem GETO Versus-Dachsystem, Heckportaltüren, Aluminium-Schieberungen sowie weiterem Zubehör aus dem GETO Sider-Programm für Maschinenwagen und Anhänger.

Alle Bauteile sind so konzipiert, dass sie als geschlossenes Bausatzsystem oder in Einzelteilen geordert werden können.

Für die Ladungssicherung sind Zurrpunkte gemäß DIN EN 12640 in der Front serienmäßig integriert.



### Leistungen auf einen Blick

- Deutliche Gewichtsreduzierung der Bauteile
- Mehr Zuladung möglich
- Keine in den Laderaum hineinragenden Bauteile
- Montage auch mit Bordwänden möglich
- Einfach zu montieren
- Gutes Preis-Leistungsverhältnis
- Serienmäßige Zurrpunkte in der Front gemäß DIN EN 12640
- Aufeinander abgestimmtes Zubehörprogramm
- Mit anderen handelsüblichen Dachsystemen kombinierbar
- Korrosionsschutz: alle Aluminium-Teile sind pulvergrundiert
- Zertifizierbar nach DIN EN 12642 Code XL Anhang A bis Nutzlast 7000 kg mit Aluminium-Schieberunge bis Nutzlast 10000 kg mit Stahl-Schieberunge

### Mehr Zuladung möglich

Mit einer Reduzierung des Eigengewichts kommt der GETO Sider Alu den Anforderungen des Spediteurs gerade im Bereich der mautbefreiten Fahrzeuge entgegen und ermöglicht so deutlich mehr Zuladung. Das Ladevolumen kann vollständig ausgeschöpft werden und wird nicht durch hervorstehende Bauteile eingeschränkt. Der GETO Sider Alu lässt sich auch mit Aluminium-Bordwänden ausstatten.



### Varietenvielfalt zur Auswahl

Je nach Wunsch sind unterschiedliche Ausführungen lieferbar, die nach Bedarf gefertigt werden. Die Bauweise ermöglicht ein schnelles Aufbauen beim Fahrzeugbauer.